

ul. Hanouškova

Bohnice

SO 111

D.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**Městská část
Praha 8**

Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARCEL MALÍK

Garant profese:

ING. MARCEL MALÍK

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARCEL MALÍK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK MUŠIL

Název akce:

**Vybudování parkovacích stání
v ulici Hanouškova**

Číslo smlouvy:

17-354.202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

D1. STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

10/2021

Číslo části:

D.

SO 111 Dopravní opatření

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1.

Technická zpráva a situace stavebních etap

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy.....	3
3.	Dopravní značení obecně	3
4.	Dopravní opatření pro jednotlivé fáze výstavby.....	4
5.	Přechodné dopravní značení.....	5

Seznam příloh objektu:

1. Technická zpráva
2. Situace

1. Identifikační údaje objektu

název stavby:

Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova

stavebník / objednatel stavby:

Městská část Praha 8

Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 00063797

ve věcech technických zastoupen:

Irena Kratochvílová – Irena.Kratochvilova@praha8.cz

projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marcel Malík (SUDOP PRAHA a.s., středisko Silnic a dálnic

tel. 267 094 418, email: marcel.malik@sudop.cz

2. Podklady a průzkumy

- Zaměření stávajícího stavu, zpracovatel SUDOP PRAHA 12/2017
- Geodetické zaměření průběhu kolektoru v ulici Famfulíková 2017
- Průzkum inženýrských sítí, zpracovatel SUDOP PRAHA r. 2017
- Analýza možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání
Studie, listopad 2016. Mott MacDonald, 11/2016
- Dokumentace pro územní řízení, zpracovatel SUDOP PRAHA 4/2018
- Dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel SUDOP PRAHA 3/2020

3. Dopravní značení obecně

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

4. Dopravní opatření pro jednotlivé fáze výstavby

Stavba je součástí uličního profilu ulice Hanouškova. Bude prováděná po etapách tak, aby nedošlo k uzavření ulice. V době budování příslušné části stavby bude doprava svedena do minimálně zúženého jízdního pruhu (s případným využitím parkovacího pruhu) a doprava bude vedena provizorním dopravním značením.

Výstavba je navržena do následných fází.

Ulice Hanouškova:

ETAPA 1

- v předstihu proběhne příprava území (kácení stromů) a vybudování nových uličných vpustí (SO 301)
- vybudování zadní části slepé Hanouškovy ulice
(parkovací záliv pro kolmé stání, část veřejného osvětlení)
zařízení staveniště v obratišti na konci ulice
- současně budování gabionové zdi a části veřejného osvětlení u gabionové zdi
- bez možnosti vjezdu do prostoru staveniště

ETAPA 2

- vybudování zbývajících zpevněných ploch v přední části ulice
- silniční doprava vedena obousměrně v zbývajících částech ulice v šířce 2x2,75 m
zařízení staveniště na začátku stávajícího parkoviště
- oddělení staveniště od parkoviště dočasným oplocením
- výsadba stromů (SO 801)

Poznámka: v místech překopů inženýrských sítí budou stávající chodníky opatřeny ocelovými rampami se zábradlím

5. Přejchodné dopravní značení

Přejchodné dopravní značení musí odpovídat ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Varovná bezpečnostní světla. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení bude rovněž v souladu s TP 65, TP 66, TP 84, TP100, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita přechodného svislého a vodorovného dopravního značení bude splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA, ČSN EN 1436, ČSN EN 1463-1 a ČSN EN 12352 a současně splňovat podmínky uvedené v TKP.

Činná plocha svislých značek přechodného dopravního značení bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy RA1. Značky budou mít základní velikost.

Zábrany a směrovací desky budou mít také retroreflexní fólii minimálně třídy RA1.

Další minimální požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení uvádějí výše citované TP 66.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno v žluté barvě.

v Praze, dne 10/2021

Ing. Marcel Malík